

## Comissão Especializada Permanente

### Transportes e Mobilidade

#### 6ª Comissão

#### ATA N.º 32/XIII-4º/2024-25

1 - Aos vinte dias do mês de Janeiro do ano de dois mil e vinte e cinco, pelas 18H00, na Sede da Assembleia Municipal de Almada, sitas no Largo 5 de Outubro n.º 34 realizou-se a trigésima segunda reunião da Comissão Especializada Permanente de Transportes e Mobilidade.

2 - Verificou-se a presença dos seguintes eleitos:

- Luís Palma, José Rocha, José Leitão, Paulo Viegas, Pedro Pereira, Ivo Almeida, Bruno Dias, Sónia Silva, Nuno Mendes, António Maco.

O presidente da comissão, Luís Palma, iniciou a reunião abordando o primeiro ponto da ordem de trabalhos, relativo à preparação e calendarização do trabalho da comissão. Na sua exposição, destacou a importância de insistir nos pedidos de reunião que já haviam sido solicitados, mas para os quais ainda não houve resposta, incluindo as entidades como o Metro de Lisboa, a Baixo Tejo, a Transtejo e, especialmente, a Fertagus. Sublinhou a urgência em lidar com os problemas causados por essas entidades, em particular no que diz respeito às dificuldades de acesso aos transportes públicos, que tem gerado transtornos consideráveis para os utentes.

O presidente também lembrou a necessidade de agendar as reuniões com a Assembleia Municipal de Oeiras, o Seixal e a comissão congénere da Assembleia Municipal de Lisboa. Apesar de reconhecer que os trabalhos da comissão não devem se estender além dos meses de junho/julho, expressou a confiança de que ainda haverá tempo suficiente para cumprir os objetivos propostos e dar resposta às questões pendentes.

Seguiu-se a intervenção do deputado Pedro Maco, que se mostrou totalmente de acordo com a análise feita pelo presidente da comissão. Maco ressaltou a importância de persistir na solicitação das reuniões, lamentando a falta de respostas, e sugeriu que o presidente da Assembleia Municipal de Almada intercedesse junto aos diversos órgãos responsáveis para garantir que os pedidos fossem atendidos, visto que essas reuniões são essenciais para os trabalhos das comissões permanentes da Assembleia Municipal de Almada. reforçou a necessidade de uma reunião com o Metro de Lisboa, mas destacou especialmente a Transtejo, que tem demorado a apresentar soluções para os problemas nos transportes públicos fluviais. Também mencionou a situação crítica com a Fertagus, que deve explicações às populações devido ao caos vivido nas estações, com muitas pessoas incapazes de entrar nas carruagens sobrelotadas.

O deputado Pedro Maco avançou com a proposta de solicitar uma reunião com o Ministério das Infraestruturas, para que fosse feito um ponto de situação sobre essas questões e, de forma mais abrangente, sobre o estado atual dos transportes públicos na região. Propôs também que fosse solicitado um encontro com a Associação de Cidadãos Automobilizados e sugeriu, à semelhança do que já havia sido feito anteriormente com a Polícia de Segurança Pública (PSP), uma reunião com a Guarda

Nacional Republicana (GNR). enfatizou ainda, a importância de continuar a insistir na questão da abolição da portagem na Ponte 25 de Abril, uma medida que considera essencial para aliviar os custos para a população Almadense

Ao final de sua intervenção, o deputado Pedro Maco pediu ao presidente da comissão um ponto de situação sobre o relatório, ao que Luís Palma respondeu prontamente que o relatório já está elaborado.

No geral, as intervenções dos outros membros presentes na reunião seguiram uma linha de concordância com as propostas já apresentadas, com especial ênfase na necessidade de ações relacionadas com a Fertagus, a Transtejo e a Baixo Tejo. O deputado Bruno Dias também expressou a sua estranheza em relação à falta de resposta por parte das entidades, particularmente em relação à Baixo Tejo, que deveria fornecer informações detalhadas sobre as obras de alargamento da IC20. sugeriu que, caso não houvesse uma resposta satisfatória por parte da Baixo Tejo, fosse encaminhado um pedido de reunião às Infraestruturas de Portugal, para garantir que as as informações nos sejam facultadas

Em resumo, houve um consenso geral entre os membros da comissão sobre as propostas apresentadas. Foi decidido que todas as solicitações de reunião seriam enviadas e que as questões relacionadas com o alargamento do IC20 E os transportes públicos seriam tratadas de forma prioritária. Deste modo, o presidente da comissão, Luís Palma, deu por encerrada a reunião,



- O presidente da comissão Luis Palma inicia a reunião, abordando o ponto da ordem de trabalhos, relativamente à preparação e calendarização do trabalho da comissão, na sua exposição sobre o referido ponto, começa por relevar a importância de insistir nos pedidos de reunião, já solicitadas mas sem resposta até à data, nomeadamente o metro de Lisboa, a Baixo Tejo, a transtejo, insiste na urgência com a Fertagus, tendo em conta os transtornos para os utentes, perante as dificuldades para acederem ao transporte, por manifesta insuficiência de material circulante, lembrou ainda as reuniões a calendarizar com a Assembleia municipal de Oeiras, seixal e a comissão congénere da Assembleia Municipal de Lisboa, opinando que apesar dos trabalhos da comissão não se prolongarem para além dos meses de Junho/Julho, teremos condições para cumprir os objetivos propostos.

- O deputado Pedro Maco, diz concordar com o que foi dito pelo presidente da comissão, acentua a relevância de insistir nas solicitações de reunião, lamentado a falta de respostas, no seu entendimento, o presidente da AM de Almada deveria interceder com os vários órgãos para que se dignem a responder aos pedidos, tendo em conta que são um forte contributo para os trabalhos das comissões permanentes da Assembleia Municipal de Almada.

ênfatisa a urgência de reunir com a reunir com o Metro de Lisboa, mas em particular com a Transtejo que tarda a apresentar soluções para os constrangimentos nos transportes públicos fluviais, também a Fertagus deve explicações às populações sobre o caos instalado nas estações, com muitas pessoas sem conseguir entrar nas carruagens sobrelotadas.

avança com propostas de reunião com o ministério das infraestruturas para que nos seja feito o ponto da situação relativamente a estas questões.

sugere solicitação de reunião com a associação de cidadãos automobilizados.

e propõe, à semelhança do que foi anteriormente com a PSP, reunião com a GNR, reforça a importância de insistir na questão da abolição da portagem na ponte 25 de Abril e termina solicitando ao presidente da comissão ponto da situação sobre o relatório, que de imediato responde que está elaborado e será apresentado nas próximas sessões de assembleia.

no geral as intervenções dos membros da comissão presentes na reunião, pautaram-se pela concordância com propostas apresentadas, com ênfase na Fertagus, transtejo e Baixo Tejo, Tal como outros deputados, O deputado Bruno Dias manifesta a sua estranheza pela falta de resposta por parte das entidades, particularmente a Baixo Tejo que nos deve facultar informação relativamente às obras de alargamento da IC20, sugerindo que na falta de resposta por parte da Baixo Tejo, seja enviado um pedido de reunião às Infraestruturas de Portugal.

em resumo, consenso relativamente às propostas apresentadas, todas as solicitações de reunião serão enviadas e desta forma o presidente da comissão Luis Palma dá por encerrada a reunião