

## Comissão Especializada Permanente

### Transportes e Mobilidade

#### 6ª Comissão

#### Acta nº 30/XIII-3º/2023/24

Aos trinta e um dias do Mês de Julho de 2024 pelas 10 horas, na sede da divisão da PSP de Almada, realizou-se a trigésima reunião da comissão especializada permanente de transportes e mobilidade.

- Estiveram presentes os seguintes deputados Municipais: Luís Palma, José Rocha, António Maco, Ivo Almeida, Pedro Dias Pereira, Paulo Viegas, Ivan Gonçalves, Margarida Paulos, Sónia Silva e Nuno Mendes.

- Em representação da PSP de Almada estiveram presentes os comandantes: José Merca e Miguel Valverde.

- Cumpridas as formalidades com os respectivos cumprimentos e apresentações, o comandante José Merca deixa alguns esclarecimentos sobre a situação actual sobre questões relacionadas com a mobilidade no Concelho, começa por referir a baixa da sinistralidade no Concelho e a consequente redução de feridos, quer com maior, quer com menor gravidade.

Afirma que o alargamento do IC20 será uma forma de agravar mais os problemas de trânsito, tendo em conta que será mais uma faixa com confluência no acesso a Almada, o que originará o aumento de tráfego, continua a sua explanação referindo que Almada tem problemas de mobilidade interna.

Lamenta que a PSP nunca tenha sido chamada para participar em nenhuma das reuniões sobre questões de mobilidade, ainda assim avançaram com várias propostas de alteração ao trañsito, que com estas alterações será mais problemática com mais entupimentos e a comulação de trãnsito, é necessário encontrar soluções para o escoamento de tráfego de Almada para para a ponte 25 de Abril, nomeadamente com a criação de rotundas em algumas das vias, reconhecendo que umas serão mais exequíveis que outras.

Refere as inúmeras queixas sobre S. Silvestre, pela forma como condiciona a mobilidade na Cidade, criando dificuldades acrescidas aos problemas já existentes, na opinião da PSP a corrida deveria ser realizada noutros horários.

Outra das propostas seria a remoção de alguns dos semáforos instalados na cidade, como por exemplo na Av. Bento Gonçalves nas passagens mais estreitas, menciona a falta de manutenção adequada do empedrado na rotunda dos bancos e av. D. Nuno Álvares Pereira, que acaba por originar mais acidentes, reconhecendo contudo a receptividade da Câmara para tentar encontrar soluções para este problema.

Ainda relativamente ao IC20 diz ser fundamental a criação de condições de mobilidade para veículos de emergência, Bombeiros, PSP, Emergência médica, etc.

Sobre os problemas de estacionamento, diz que os parques quase nunca enchem

provavelmente as pessoas evitam porque têm custos associados e isso nota-se sobretudo nos interfaces, o que é compreensível, porque para além dos custos com os transportes, ainda têm que pagar taxa de estacionamento.

- António Maco pergunta se existem propostas para a criação de planos de segurança rodoviária, criação do observatório para o mesmo efeito e fala sobre a necessidade actualização do desenho de circulação em Almada, fala ainda da falta de reboque na PSP e coloca uma última questão sobre o papel da Polícia na acção de fiscalização dos transportes públicos.

- Pedro Dias Pereira diz na sua intervenção que faz parte da associação promotora mobilidade Tejo, e fala sobre o sério risco de graves problemas de mobilidade dentro de poucos anos se nada for feito entretanto para encontrar soluções, sugere a presença policial na rotunda do Brejo, principalmente no período de maior fluxo de trânsito, de forma a mitigar as dificuldades de circulação rodoviária, pede opinião aos representantes da PSP de Almada sobre a terceira travessia no Tejo, concretamente o túnel Algés-Trafaria.

- Margarida Paulos intervém, opinando que uma terceira travessia não será seguramente a solução, será mais uma forma de facilitar o uso do transporte individual, a solução passa sobretudo pelo investimento nos transportes públicos.

- Nuno Mendes coloca a questão sobre os TVDE's, relativamente a coimas por falta de carta de condução ou outro tipo de anomalias.

- Paulo Viegas refere a necessidade de planeamento adequado para a mobilidade no território e opina que uma das soluções para um melhor escoamento de trânsito passa pela construção do túnel Algés-Trafaria.

- José Rocha na sua intervenção começa por dizer que sempre achou despropositado o alargamento de duas faixas no IC20, quando questionada sobre o tema o executivo da Câmara alega que foram confrontados com a inevitabilidade das obras, tendo em conta que é uma questão contratual, o que considera ser uma falsa questão porque os contratos podem ser sempre alterados quando, como é o caso, a opinião de entidades com responsabilidades no sector da mobilidade, é de que este alargamento em nada irá beneficiar as populações locais, antes pelo contrário, tal como reconhecido pelos comandantes presentes na reunião, irá contribuir para o agravamento das condições de mobilidade.

Considera lamentável o facto da PSP, que tem a responsabilidade de gestão de trânsito no Concelho, não ter sido convocada para emitir qualquer tipo de opinião nas alterações em curso e concorda em absoluto que a solução para os inúmeros problemas de mobilidade passa por um maior investimento nos transportes públicos.

- Ivo Almeida intervém para dizer que o alargamento do IC20 está contratualizado e portanto tem que ser cumprido, para não se correr o risco de coimas.

- Luis Palma começa por referir que esta concessão é das mais activas, são sobejamente conhecidos por todos os problemas de mobilidade, sendo por isso difícil de entender que entidades que podem e devem participar nas questões de requalificação das vias de circulação rodoviária, não tenham sido convidadas para dar o seu contributo para mitigar o problema de mobilidade na Cidade.

É preciso considerar o facto dos novos projectos de construção habitacional poderem influir também na questão da mobilidade, é por isso fundamental que quer a entidades com responsabilidade neste sector, quer a população local, sejam ouvidas sobre os processos de requalificação previstos. Enfatiza a necessidade de articulação para encontrar soluções, da parte da comissão, o compromisso de falar com os responsáveis autárquicos para o entendimento e a articulação necessária para minimizar as dificuldades com que as populações são confrontadas no seu dia a dia.

- Comandante José Merca: as dificuldades na gestão do trânsito em Almada sempre existiram e com o aumento do número de veículos na cidade a situação tem vindo a agravar-se, dar nota que a construção por privados que na sua esmagadora maioria, não respeitam o espaço público, tem contribuído também para a crescente dificuldade nos problemas de mobilidade.

A visão administrativa sobre o desenho territorial no que diz respeito a GNR e PSP tem de ser revista, a malha administrativa actual em termos de distribuição territorial cria muitas dificuldades na gestão das questões relacionadas com a mobilidade, um outro factor que contribui para o sério problema com que nos vemos confrontados, deve-se à falta de meios humanos refletido na dificuldade de recrutamento.

Relativamente aos TVDE, as coimas não são por falta de documento de condução regularizado, são sobretudo por falta de contrato de trabalho dos condutores, notando-se também falta de conhecimento da língua, o que dificulta por vezes a ação das forças policiais. Refere que os pontos críticos de circulação automóvel são a Av. 23 de Junho, av. Arsenal do Alfeite, Rotunda do Brejo, Centro Sul, Bento Gonçalves e Nuno Álvares Pereira.

Dá nota ainda dos congestionamentos nos parques junto às praias com aglomeração de viaturas e os consequentes entupimentos. Termina lamentando o facto da falta de reboque na PSP que impede a sua actuação quando solicitada principalmente durante a noite, sobretudo em garagens bloqueadas por viaturas mal estacionadas.

- O presidente da comissão dá por encerrada a reunião.



MUNICÍPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

Almada, 31 de julho de 2024.

O Presidente da Comissão \_\_\_\_\_

O Secretário da Comissão \_\_\_\_\_

Os Vogais da Comissão \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

*Paulo Viegas*

*António Pedro Afonso*

*Maria Mendes*

*Margarida Cardoso*

*Sandra Costa*

*João Lourenço*

*F. Silva*

*[Handwritten signature]*