

Comissão Especializada Permanente

Transportes e Mobilidade

6ª Comissão

ATA N.º 31/XIII-3º/2023-24

1 - Aos nove dias do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e quatro, pelas 10H00, na Sede da MTS, realizou-se a trigésima primeira reunião da Comissão Especializada Permanente de Transportes e Mobilidade.

2 - Verificou-se a presença dos seguintes eleitos:

- Luís Palma, José Rocha, José Leitão, Paulo Viegas, Pedro Pereira, Ivo Almeida, Bruno Dias, Sónia Silva, Beatriz Ferreira, Nuno Mendes, António Maco

3 - Estiveram presentes em representação da administração da MTS: as Dras. Cristina Dourado e Cristina Vasconcelos

- O presidente da comissão Luis Palma inicia a reunião com os respectivos cumprimentos e apresentações, dando de seguida o mote para a reunião de acordo com a ordem de trabalhos, sugerindo como metodologia, uma primeira ronda com questões colocadas pelos deputados relativamente à extensão do metro, não só até à Costa da Caparica mas também relativamente às perspectivas do prolongamento ao concelho do Seixal.

- Por parte da administração, após os devidos cumprimentos e apresentações, foi verbalizado o convite à sexta comissão para uma visita às instalações em data a combinar.

- O deputado Pedro Maco, diz acreditar que já é possível algum otimismo relativamente à extensão do Metro até à Costa da Caparica, enaltece a administração pela disponibilidade de receber a comissão sempre que solicitado, colocando de seguida a questão relativamente ao mecanismo de financiamento para as obras em questão.

questiona ainda se estão acautelados os mecanismos para recrutamento e formação dos meios humanos necessários, tendo em conta o aumento do traçado e material circulante.

- O deputado Paulo Viegas, menciona o facto da reivindicação de algumas associações sobre a possibilidade de uma ciclovía ao longo da extensão do metro até à Costa.

- O deputado Bruno Dias coloca algumas questões relativamente ao contrato de concessão: avançando a extensão do traçado e a consequente aumento do número de composições, estamos perante a inevitabilidade de revisão do contrato, referindo a importância de perceber os contornos, nomeadamente sobre os moldes de aquisição do material circulante, referindo que não se concretizou a rede de metro até aos Foros da Amora, exactamente por falta de material circulante.termina perguntando quais as perspectivas ou o que está equacionado relativamente ao Arco Ribeirinho.

- Para responder às questões colocadas pelos deputados, intervém por parte da administração o MTS, Cristina Dourado:

Começa por salientar os avanços alcançados desde a última reunião com a comissão, saudando o facto de lhes ter sido endereçado o convite para integrar e participar nos estudos a cargo do Metro de Lisboa, menciona a disponibilização de um conjunto de informação em termos de infraestruturas na rede a sul do Tejo, que consideram um importante contributo para a extensão dos traçados, para além da disponibilidade para participar e contribuir a concretização dos novos projectos.

Refere que relativamente ao contrato de concessão em vigor até 2032, apenas têm a incumbência de referenciar as lacunas no que diz respeito ao material circulante, acrescentando que com as obras de extensão da rede, o contrato terá naturalmente que ser revisto, mais composições, mais sinalização etc... que acarreta um aumento substancial de encargos, Diz ainda que se tudo for tratado atempadamente, a obra e a necessária aquisição de material circulante, será concretizado até 2029, que é a data prevista.

Relativamente ao Arco Ribeirinho, existem contactos frequentes sobre projectos e trabalho em desenvolvimento, o previsto é que as obras de extensão sejam feitas por fases.

Desconhecem a forma e os moldes em que será lançado o concurso, salientando que o importante é participar e estar dentro do projecto.

Relativamente à inclusão da ciclovia na extensão até à Costa da Caparica, fala do plano ciclável que existe em Almada, que com a materialização das obras de extensão terá que ser discutido, salientando que a decisão caberá sempre a quem de direito, manifestando total disponibilidade para sugerir e opinar sobre as necessárias alterações, como contributo para encontrar soluções que melhor sirvam os utentes.

- O presidente da comissão, Luis Palma, refere a importância de encontrar a melhor solução para o traçado, opinando que: Universidade - Trafaria - Costa, seria provavelmente a melhor solução.

- O deputado Bruno Dias diz que o contrato tendo em conta o contexto actual é confuso, questiona se não seria passível de da passagem á fase seguinte, tendo em conta o aumento do fluxo de passageiros como consequência da implementação do passe.

- Respondendo à questão a representante do conselho de administração Cristina Dourado, reconhece um aumento significativo por via do passe sem que contudo em termos contratuais exista a obrigatoriedade de passar á fase seguinte (que implicaria a extensão ao Barreiro) porque não foi ultrapassada a banda de referência.

- Cristina Vasconcelos acrescenta por parte da administração que qualquer alteração aos moldes do contrato só pode ser feito por iniciativa do concedente ou se for ultrapassada a banda de referência, interpelada pela deputada Sónia Silva sobre quais os valores contemplados no contrato para a banda de referência colocando ainda o foco na necessidade de recursos humanos, responde que os valores são calculados na procura global da rede, ainda assim, não obstante o aumento de utilizadores deste meio de transporte, a percentagem para o total da banda, está entre os cinquenta e os cinquenta e cinco por cento.

no término da reunião foi focado uma vez mais a possibilidade da inclusão da ciclovia ao longo da extensão do metro até à Costa da Caparica, ficando em aberto a possibilidade de ser incluída no projecto, e com o reforço do convite aos membros da comissão para uma visita às instalações.



MUNICÍPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

Almada, 9 de outubro de 2024.

O Presidente da Comissão

Ci

O Secretário da Comissão

Luís António Paço

Os Vogais da Comissão

Paulo Vieira

José Z. L.

Yara Mes

P. Spil

John Don Perim

Artur Ferreira

António Roberto Melo

Bernardo

Sampaio