

## **Relatório Semestral da Atividade da Comissão Especializada Permanente**

### **Transportes e Mobilidade**

#### **6.ª Comissão**

O presente relatório, no cumprimento do estabelecido no regimento da Assembleia Municipal de Almada, tem como objetivo demonstrar a atividade da Comissão supramencionada no primeiro semestre do ano 2024.

Assim,

Na reunião realizada aos oito dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e quatro, nas instalações da Assembleia Municipal de Almada, os deputados municipais definiram o plano de trabalho para o ano presente.

Conforme consta na n.º 24/XIII-3.º/2021-2025, as matérias apresentadas nessa reunião foram apreciadas pela Comissão.

Na reunião ocorrida aos trinta dias do mês de abril de dois mil e vinte e quatro, nas instalações da Metro Sul do Tejo, foram abordadas matérias relativas à extensão do metro de superfície no concelho de Almada e em outros concelhos limítrofes.

Foram apontadas as extensões da linha até à Costa da Caparica e Trafaria, possibilidade de ligação à Freguesia de Charneca da Caparica/Sobreda, em carril ou em “espaço dedicado” (metrobus), assim como as ligações ao concelho do Seixal e Barreiro com interface com outros transportes públicos, nomeadamente com o transporte fluvial.

A questão da revisão do traçado das futuras extensões da linha do metro de superfície está a ser equacionada, considerando o desenvolvimento do território e as novas necessidades entretanto sentidas pelas populações, atendendo, sobretudo, ao crescimento do número de passageiros.

Conforme consta na ata n.º 25/XIII-3.º/2021-25, as matérias apresentadas nessa reunião foram apreciadas pela Comissão.

Na reunião ocorrida aos treze dias do mês de maio de dois mil e vinte e quatro, nas instalações da Área Metropolitana de Lisboa (AML), foi feito um ponto da situação sobre a rede rodoviária da Carris Metropolitana.

Os deputados municipais reconheceram que muitos dos problemas iniciais apontados às carreiras e horários foram sendo corrigidos, pelo que consideram importante a proximidade existente entre esta Comissão da Assembleia Municipal e AML para encontrar soluções e reajustar carreiras e horários para melhor servir o interesse das populações utentes do serviço de transporte público.

Foram abordadas, ainda, matérias sobre a contratação de motoristas para reforçar a resposta da rede de transporte rodoviário; a instalação de abrigos nas paragens, sabendo que o mesmo se encontra em concurso na esfera dos Municípios; e alargamento de carreiras de bairro com passagem pelos locais de maior procura pelas populações.

Por fim, foi referida a necessária planificação para responder ao período de verão na Costa da Caparica, ao que acresce a realização de dois festivais de música em julho e agosto; assim como a necessidade de acompanhar os estudos de expansão de outros meios de transporte para que possa ser feita a devida articulação intermodal.

Conforme consta na ata n.º 26/XIII-3.º/2021-25, as matérias apresentadas nessa reunião foram apreciadas pela Comissão.

Na reunião ocorrida aos quinze dias do mês de maio de dois mil e vinte e quatro, nas instalações da Assembleia Municipal de Almada, foram abordados assuntos de mobilidade geral no concelho.

Sobre a obra de alargamento do IC20 entre o Centro-Sul e a Costa da Caparica, o Vereador José Pedro Ribeiro, informou que é da responsabilidade da Baixo-Tejo, que a mesma obra estava prevista no contrato de concessão, onde a Câmara Municipal alertou para a necessidade de existência de um corredor bus entre a Costa da Caparica e Almada.

Sobre melhorias de mobilidade no concelho, os deputados municipais referiram a necessidade de intervir na zona da Charneca/Aroeira; ligações à Fonte da Telha e zona de praias; alargamento da rede ciclável em espaço próprio; aumento das zonas de estacionamento e novas travessias em corredores definidos entre margens (Barreiro-Chelas e Trafaria-Algés) considerando as vias já existentes (A33 e CRIL) e o anúncio da construção do Aeroporto no Campo de Tiro de Alcochete, que terá impacto em todo o concelho de Almada, integrado na Área Metropolitana de Lisboa.

Todas estas matérias foram consideradas pela Vereador em representação da Câmara Municipal, reconhecendo a sua importância e necessidade de planificação e execução de modo a salvaguardar o futuro e desenvolvimento de um território com perspectiva de crescimento demográfico, tendo Almada que estar preparada para promover vários modos de mobilidade de uso individual e coletivo.

Conforme consta na ata n.º 27/XIII-3.º/2021-25, as matérias apresentadas nessa reunião foram apreciadas pela Comissão.

Almada, 27 de junho de 2024

O Presidente da Comissão

Luís Filipe Almeida Palma