



**Presidência**  
Câmara Municipal de Almada

Exmo. Senhor  
Presidente da Assembleia  
Municipal de Almada  
José Courinha Leitão

[geral.assembleia@cma.m-almada.pt](mailto:geral.assembleia@cma.m-almada.pt)

V/Ref.º  
E-mail Nº: 1068/XIII-1º  
Ent. 1238/XIII-1º

N/Ofício n.º:  
255/GP

Data:  
23 de novembro de 2022

**Assunto:** Requerimento nº 7/XIII-1º/CDS-PP

Exmo. Sr. Presidente da Assembleia Municipal de Almada,

Em resposta ao e-mail com a referência acima mencionada, relativamente ao pedido do Sr. Deputado Municipal António Pedro Maco, sobre implementação da “Horários e percursos da Carris Metropolitana no Concelho de Almada” e após consulta aos serviços municipais competentes, transcreve-se a informação prestada pelos mesmos:

1 - Foi ou não, a Câmara Municipal de Almada, responsável direta ou indiretamente, pela elaboração dos novos horários e percursos na nova Carris Metropolitana a operar desde o dia 1 de julho no concelho de Almada?

A CMA elaborou um estudo com a empresa TIS reconhecida a nível nacional na área da mobilidade. Este trabalho foi entregue a TML. A TML contratou a empresa Way2Go Consultores Associados que é uma empresa de Consultadoria, especializada em Planeamento de Transporte, para elaborar todo o concurso da TML da AML, tendo esta empresa adaptado a proposta da CMA à realidade do grupo 3.

2 - Em caso da não participação da câmara de Almada na elaboração dos novos horários e percursos, qual a razão?

Os horários e percursos finais foram elaborados a empresa Way2Go Consultores Associados.

3 - Que critérios, metodologia, estudos, pareceres, auscultações ou audições, realizou a autarquia, sozinha ou em conjunto, para definir os padrões finais de novos horários, novas carreiras e percursos?

A CMA elaborou um estudo com a empresa TIS reconhecida a nível nacional na área da mobilidade, tendo realizado estudos de mobilidade.

4 - Consultou a Câmara Municipal de Almada, em caso de ser responsável ou co-responsável pela elaboração dos novos horários e percursos, os deputados municipais e juntas de freguesia, a fim de elaborar-se e discutir-se em conjunto as propostas para novos horários e novos traçados? Há relatórios dessas conversações ao nível do poder local em Almada? Ouviu as populações em sessões públicas de esclarecimento? Caso não tenha ouvido as populações em sessões públicas de esclarecimento, quais as razões, e se tenciona de futuro, ouvir as populações nessas sessões?  
A CMA elaborou um estudo com a empresa TIS reconhecida a nível nacional na área da mobilidade, tendo realizado estudos de mobilidade.

5 - Foi solicitado ou não, à Câmara Municipal de Almada, algum documento pelos deputados municipais ou presidentes de União e Junta de Freguesia, contendo a proposta da câmara ou das entidades responsáveis participantes no projeto, de novos horários e novas carreiras e percursos da nova Carris Metropolitana no concelho?

A CMA apresentou publicamente este documento quer em Câmara como nas Juntas de freguesia, relativamente á redução dos percursos (-30% do que foi contratado) e os horários a TML apresentou os mesmos à CMA poucos dias antes do início da operação, justificando pela falta de motoristas da empresa TST.

6 - Em caso de resposta afirmativa, foi entregue aos autarcas em cima mencionados os documentos contendo as propostas de novos horários e de novas carreiras? Em que data?  
Foi realizada antes do início da operação uma reunião a Administração da CMA e com todas as Juntas de Freguesias, a TML e os TST a explicar detalhadamente o início da operação tendo todos acordados o início da Carris Metropolitana e tendo os TST garantido que tudo estava em condições de funcionar bem.

Em caso de resposta negativa, qual a razão de não ter sido facultado aos autarcas esses documentos para trabalho conjunto?

Uma vez que as populações encontram-se desesperadas e descontentes com os novos horários, carreiras, percursos e traçados da nova Carris Metropolitana, que medidas urgentes pensa ou está a Câmara Municipal de Almada a tomar, para resolver o problema e devolver a tranquilidade à vida das pessoas no que respeita ao uso do transporte público rodoviário no concelho?

No início da atividade da Carris Metropolitana no dia 1 de julho verificou-se que a TML e os TST estavam muito mal coordenados, no entanto a coordenação tem melhorado principalmente com a colaboração da CMA. Os resultados da coordenação com a CMA permitiu que da rede inicial tenham sido reestruturadas com melhorias significativas quer a nível de horários como nos percursos e atualmente o número de queixas enviadas é muito reduzido.

No entanto da rede aprovada ainda falta 30% da rede prevista entrar em funcionamento.

8 - Tendo conhecimento a Câmara Municipal de Almada do massivo descontentamento com os novos horários e novas carreiras, já reuniu a mesma com as restantes entidades responsáveis pelo projeto, a saber, TST, AML e TML para corrigir erros cometidos?

Diariamente a CMA encontra-se a trabalhar para melhorar com a TML a rede existente para responder aos anseios da população.

9 - Entende ou não, a Câmara Municipal de Almada, que a suspensão imediata dos novos horários por tempo indeterminado até se restabelecerem outros horários e carreiras que verdadeiramente satisfaçam as populações do concelho, é a opção mais adequada no momento, iniciando-se imediatamente um amplo debate com todas as entidades e populações envolvidas e interessadas?

Diariamente a CMA encontra-se a trabalhar para melhorar com a TML a rede existente para responder aos anseios da população, pelo que a questão não tem sentido já que a rede começa a estar estabilizada e com a entrada da restante rede que ainda falta entrar em funcionamento a CMA, TML e os TST irão oferecer com certeza uma melhor rede de transportes públicos.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete da Presidente da Câmara



Diogo Carvalhêda

FP/

