

Acta da reunião da 6ª comissão com WEEMOB em 07 de Outubro de 2022

A reunião foi solicitada para debate sobre o novo regulamento de estacionamento Municipal, em consulta pública

Estiveram presentes na reunião os seguinte deputados Municipais:

Luis Filipe Palma - José António Rocha - Ivan Costa Gonçalves - Pedro Dias Pereira

António Pedro Maco - Paulo Filipe Viegas - António Francisco Salgueiro

Margarida Ramires Paulos - Sónia Pires da Silva.

de referir as faltas devidamente justificadas do deputado, Bruno Ramos Dias e José Ricardo Martins que não se fizeram substituir, e da deputada Paula Maria Galvão substituída pelo deputado e António Francisco Salgueiro

Em representação da Câmara e WEEMOB, estiveram presentes na reunião a Sra presidente Inês de Medeiros e Luisa Ferreira administradora da empresa Municipal.

após abertura da reunião pelo presidente da comissão Luis Palma, usou da palavra a presidente da câmara, começando por dizer que neste período de consulta pública do regulamento municipal de estacionamento, quer a câmara quer a weemob, teria toda a disponibilidade para aceitar sugestões de alteração, salientou o facto do convite endereçado pela weemob a várias entidades especializadas nesta matéria para análise e elaboração do regulamento, informando que o período de consulta pública, foi alargado até ao dia 18.

Luisa Ferreira profere algumas explicações sobre o trabalho feito no âmbito da weemob, informando que foi contratada uma empresa especializada na área (TIS, transportes inovação e sistemas) para um estudo de rotatividade de estacionamento, com uma solução diferenciada (mista) nas quarenta e duas zonas de estacionamento existentes em Almada, com quatro eixos de rotatividade: vermelho, amarelo, verde e interfaces. que corresponde a uma rotatividade: alta, média e baixa. a perspectiva de estacionamento será de de uma alta rotatividade em zonas de comércio, longa duração em zonas residenciais, sendo que as zonas onde será implementado o sistema de muita rotatividade serão necessariamente tarifadas. informação reforçada pela presidente Inês de Medeiros que afirma a opção para uma zona onde é preciso mais estacionamento, a opção é tarifar. Luisa Ferreira acrescenta que o novo regulamento contempla uma série de dísticos novos.

Paulo Viegas, apresenta algumas sugestões de estacionamento nas zonas vermelhas da praça da Liberdade e praça do MFA na Costa De Caparica.

Inês de Medeiros pediu à weemob para verificação técnica se o código tarifário é de alta ou baixa rotatividade.

Luís Palma pergunta se o parque de estacionamento junto ao Metro do Laranjeiro será considerado interface.

José Rocha intervém para dizer que não tem questões a colocar, pelo facto da aceitação e inclusão das propostas no regulamento apresentadas quer pelas forças partidárias, quer pela população, foi aliás a inclusão dessas propostas de alteração que obrigou a que o regulamento municipal de estacionamento voltasse a consulta pública.

Luisa Ferreira responde que subsistem algumas dúvidas sobre as propostas de alteração apresentadas e incluídas no regulamento, relacionadas com questões técnicas, como por exemplo a eliminação de alguns artigos, nomeadamente a supressão de de tarifas ao Sábado de manhã, e a inclusão de veículos do SMAS, para isenção de pagamento, uma vez que apenas estavam incluídos as viaturas da câmara, referindo ainda que aguardam por eventuais propostas de alteração para posterior debate sobre dúvidas em eventuais alterações.

Sónia Silva intervêm para solicitar o envio do regulamento com as alterações propostas pela weemob, e opina que neste regulamente deveriam estar incluídos os parques subterrâneos, e refere a necessidade de uma fiscalização adequada em algumas zonas de estacionamento.

Margarida Paulos intervêm, salientando a necessidade de equacionar formas de tirar carros da cidade, incentivando o estacionamento na periferia, destaca ainda a ocupação de espaços por carros abandonados e a importância de encontrar soluções para a recolha destes veículos do espaço público.

Inês de Medeiros diz que as zonas mistas de estacionamento são uma boa solução e refere ainda que a gestão dos parques subterrâneos, diferem da gestão do estacionamento de superfície.

Luisa Ferreira reforça que este regulamento está direccionado para o estacionamento de superfície exatamente pelo facto da diferença na regulamentação dos parques subterrâneos. refere também a necessidade de aumentar os espaços para os carros abatidos ou em fim de vida, salientando que estes veículos são um enorme problema.

Por último **António Salgueiro** intervém para acrescentar que muitos dos carros nos parques de sucata, continuam com os seguros atualizados.