



CDS-Partido Popular

Exm.º Sr. Presidente
Assembleia Municipal de Almada

Requerimento: ao abrigo das disposições legais e regimentais, vem desta forma, o deputado municipal do CDS-PP, apresentar o presente Requerimento à Câmara Municipal de Almada

Assunto: Horários e percursos da Carris Metropolitana no concelho de Almada

Considerando que:

A implantação no terreno do projecto Carris Metropolitana no concelho de Almada tem trazido mais constrangimentos e problemas às populações do que soluções como supostamente era previsto de início

Os utentes do concelho de Almada têm publicamente manifestado o seu desagrado e descontentamento junto das entidades competentes como seja a Câmara Municipal de Almada, na Assembleia Municipal, na AML, na TML e junto dos TST, através de alertas, protestos, exposições e reclamações perante a preocupante realidade causada desde o dia 1 de Julho do presente ano

Os mesmos utentes consideram que os novos horários, a supressão de carreiras e os novos traçados e demais percursos, colidem com os mais elementares direitos e garantias da mobilidade, de acessibilidade e do acesso aos transportes públicos por parte das populações que necessitam diariamente de utilizar o transporte público rodoviário

A não suspensão e posterior não alteração de horários desadequados da Carris Metropolitana às populações do concelho de Almada, irá continuar a dificultar o quotidiano das populações, obrigando-as a encontrar alternativas completamente inusitadas colocando mesmo em causa a deslocação para os seus locais de trabalho e posterior regresso a casa nomeadamente aqueles em horários nocturnos.

Um projecto desta envergadura e complexidade obriga a tempo considerável e adequado à realidade, estudos aprofundados, métricas e métodos com precisão e com rigor, investigação e permanência no terreno e um diálogo abrangente com as entidades com competências e atribuições na matéria tal como com as populações bem conhecedoras da realidade

Os horários da nova Carris Metropolitana e maior parte dos novos percursos em nada abonam em favor das populações que utilizam o respectivo meio de transporte

É necessário tomar medidas urgentes para reverter a situação e trazer tranquilidade e qualidade ao transporte público rodoviário no concelho de Almada sob pena de se perder uma oportunidade única e defraudar as expectativas e confiança das populações

A Câmara Municipal de Almada é uma das entidades directamente promotoras e responsáveis pela implementação da Carris Metropolitana no concelho

As populações de Almada exigem mudanças urgentes nos horários e percursos da Carris Metropolitana

As populações querem ser ouvidas e ter uma palavra a dizer na concretização de novos horários e percursos das carreiras que sejam adequados às suas verdadeiras necessidades

Os autarcas do concelho, representantes das populações, deverão fazer parte integrante da discussão na procura de uma melhor e adequada solução de novos horários e novos percursos num espírito de colaboração entre as mais variadas entidades públicas

Deste modo, levando em consideração os fundamentos atrás mencionadas, o CDS-Partido Popular ao abrigo do Regimento da Assembleia Municipal de Almada, através do seu eleito, vem por este meio, endereçar Requerimento à Câmara Municipal de Almada, relativamente às seguintes questões:

1 - Foi ou não, a Câmara Municipal de Almada, responsável directa ou indirectamente, pela elaboração dos novos horários e percursos na nova Carris Metropolitana a operar desde o dia 1 de Julho no concelho de Almada?

2 - Em caso da não participação da câmara de Almada na elaboração dos novos horários e percursos, qual a razão?

3 - Que critérios, metodologia, estudos, pareceres, auscultações ou audições, realizou a autarquia, sozinha ou em conjunto, para definir os padrões finais de novos horários, novas carreiras e percursos?

4 - Consultou a Câmara Municipal de Almada, em caso de ser responsável ou co-responsável pela elaboração dos novos horários e percursos, os deputados municipais e juntas de freguesia, a fim de elaborar-se e discutir-se em conjunto as propostas para novos horários e novos traçados? Há relatórios dessas conversações ao nível do poder local em Almada? Ouviu as populações em sessões públicas de esclarecimento? Caso não tenha ouvido as populações em sessões públicas de esclarecimento, quais as razões, e se tenciona de futuro, ouvir as populações nessas sessões?

5 - Foi solicitado ou não, à Câmara Municipal de Almada, algum documento pelos deputados municipais ou presidentes de União e Junta de Freguesia, contendo a proposta da câmara ou das entidades responsáveis participantes no projecto, de novos horários e novas carreiras e percursos da nova Carris Metropolitana no concelho?

6 - Em caso de resposta afirmativa, foi entregue aos autarcas em cima mencionados os documentos contendo as propostas de novos horários e de novas carreiras? Em que data?

Em caso de resposta negativa, qual a razão de não ter sido facultado aos autarcas esses documentos para trabalho conjunto?

7 - Uma vez que as populações encontram-se desesperadas e descontentes com os novos horários, carreiras, percursos e traçados da nova Carris Metropolitana, que medidas urgentes pensa ou está a Câmara Municipal de Almada a tomar, para resolver o problema e devolver a tranquilidade à vida das pessoas no que respeita ao uso do transporte público rodoviário no concelho?

8 - Tendo conhecimento a Câmara Municipal de Almada do massivo descontentamento com os novos horários e novas carreiras, já reuniu a mesma com as restantes entidades responsáveis pelo projecto, a saber, TST, AML e TML para corrigir erros cometidos?

9 - Entende ou não, a Câmara Municipal de Almada, que a suspensão imediata dos novos horários por tempo indeterminado até se restabelecerem outros horários e carreiras que verdadeiramente satisfaçam as populações do concelho, é a opção mais adequada no momento, iniciando-se imediatamente um amplo debate com todas as entidades e populações envolvidas e interessadas?

O Deputado Municipal do CDS-Partido Popular