

RECOMENDAÇÃO

Criação de uma rede municipal de bicicletas e expansão da rede ciclável

O conceito de mobilidade sustentável está cada vez mais presente nas políticas e estratégias territoriais da União Europeia, pressupondo que os cidadãos possam dispor de condições e escolhas de acessibilidade e mobilidade que lhes proporcionem deslocações seguras, confortáveis, em pouco tempo e da forma mais acessível, sem esquecer, que esta mobilidade/circulação aconteça de forma eficiente e com o menor impacto ambiental possível.

Dos 223 quilómetros de rede ciclável, que foram prometidos em 2012, no lançamento do Plano Almada Ciclável, apenas 20 quilómetros foram concluídos, segundo consta num artigo do Almadense. Além disso, grande parte destas ciclovias encontra-se hoje em mau estado, praticamente invisível ou sendo usada para estacionamento automóvel indevido, sendo uma manta de retalhos e não um percurso efetivo que permita a deslocação por bicicleta de forma segura e eficiente.

A criação de uma rede municipal de bicicletas partilhadas e a respetiva melhoria do acesso às ciclovias em Almada tem de ser uma prioridade, num contexto de alterações climáticas, de falta de exercício físico, de necessidade de redução das emissões de CO₂ e melhoria da qualidade do ar e da vida nas cidades, retirando veículos automóveis das mesmas.

Em comparação com outros meios periurbanos e urbanos como o metro ou autocarro, a bicicleta pode tornar-se a opção mais prática, sustentável, económica e rápida, sendo a maioria dos percursos em contexto urbano curtos que permite o uso de bicicleta de forma regular, se forem criadas as condições para tal.

Face ao exposto, vem a Representação Municipal do Partido Pessoas-Animais-Natureza propor que a Assembleia Municipal de Almada, reunida em Sessão Ordinária nos dias 27, 28 e 29 de abril de 2022, delibere recomendar à Câmara Municipal de Almada:

- Criação de uma rede integrada de eixos cicláveis, pensada numa perspetiva intermodal e inclusiva, por forma a permitir viajar de bicicleta por todo o concelho, garantindo a continuidade dos percursos.
- Realização de um estudo de avaliação das falhas nas ciclovias existentes, tendo em vista a devida correção e adaptação.
- Criação de um sistema de bicicletas partilhadas, com estações nos pontos principais do município, apoiado por um sistema com georreferenciação e pré-registo de utilizadoras/es.
- Integração da rede de ciclovias na restante rede de meios de transporte, criando um plano intermodal, que integre transportes públicos, bicicletas, automóveis e estacionamento.

Monte de Caparica, 27 de abril de 2022

Pessoas - Animais - Natureza

Margarida Paulos

(Deputada Municipal do PAN)