



Exm.º Senhor  
Presidente do Conselho Diretivo da  
Agência Portuguesa do Ambiente  
Dr. Nuno Lacasta  
Rua da Murgueira, n.º 9,  
Zambujal - Alfragide  
2610-124 Amadora

V/Ref.ª

N/Ofício n.º:  
067/GP

Data:  
21 de maio de 2020

**Assunto:** Intervenção de beneficiação da via de acesso à praia da Fonte da Telha

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

Venho por este meio dar conhecimento a V. Ex.ª que esta Autarquia vai dar início a um processo de beneficiação da via de acesso à praia da Fonte da Telha, conforme descentralização de competências efetuada para a Câmara Municipal de Almada de acordo com o disposto na Lei n.º 50/2018, de 16 de agosto - Lei-Quadro da Transferência de Competências para as Autarquias Locais e Entidades Intermunicipais, conjugada com o Decreto-Lei n.º 97/2018, de 27 de novembro - Competência para a Gestão das Praias Integradas no Domínio Público do Estado,

É necessário melhorar as condições de segurança existentes, impedindo a excessiva concentração de veículos e respeitando os níveis previstos no POC-ACE, combatendo o estacionamento caótico que gera problemas ao nível da mobilidade e, consequentemente da capacidade de assegurar a assistência e salvamento a pessoas e a proteção de bens.

A pandemia do Covid19 trouxe com ela novos desafios e obrigações, um maior distanciamento social e o dever de controlo, já na época balnear que se avizinha, do acesso às praias.



*Presidência*

A nossa proposta pretende a valorização e preservação do património natural existente, não só com a melhora da capacidade de combate a incêndios, mas também com uma estratégia potenciadora do desenvolvimento integrado de toda esta área.

O projeto de beneficiação para esta área, conforme Memória Descritiva e planta juntos em anexo, prevê que o pavimento da via central já existente será efetuado com pavimento semi-permeável de acordo com o art.º 11.º, n.º 2 do Regulamento de Gestão das Praias Marítimas e Domínio Hídrico da Orla Costeira Alcobaça-Cabo Espichel POC ACE, com o objetivo de melhorar as condições de circulação, drenagem natural, limpeza das praias com ordenamento da recolha de resíduos sólidos.

Nos acessos a cada praia e nos parques atualmente existentes não se irá alterar os pavimentos, limitando-se a beneficiação somente ao ordenamento do estacionamento.

Realço que a solução preconizada reflete um elevado grau de preocupação ambiental, privilegiando a utilização de materiais inertes naturais e bem como a utilização de espécies nativas do ecossistema da região.

Como deverá ser do seu conhecimento, estes locais foram visitados no passado dia 29 de abril com responsáveis da APA.

Sem outro assunto de momento, apresento os meus melhores cumprimentos,

A Presidente da Câmara

Inês de Medeiros

ANEXOS:

- Memória Descritiva e características do pavimento semi-permeável
- Planta

## **PRAIA DA FONTE DA TELHA**

### **INTRODUÇÃO**

O presente documento corresponde ao estudo de requalificação do acesso e estacionamento da praia da Fonte da Telha. Tendo em conta os congestionamentos e estacionamentos efetuados de forma abusiva e desorganizada, principalmente durante a época balnear, existe a necessidade de analisar e propor uma solução para um acesso organizado e respetivos estacionamentos, respeitando os critérios constantes no Plano de Ordenamento da Orla Costeira.

À data, os acessos e a via principal que dá acesso às praias, o estacionamento desordenado e a falta de organização, constituem um risco potencial de incêndio e de perigo quer para as pessoas, quer para o ecossistema existente, promovendo a ocupação dos espaços sem regras aumentando a devastação e o impacto negativo na fauna e flora do local.

### **PROPOSTA**

A proposta tem como objetivo promover e valorizar a zona, o ordenamento dos acessos viários à orla costeira e a contenção das áreas de estacionamento desordenado e abusivo, adotando medidas que impeçam a circulação de veículos e o estacionamento fora das áreas estabelecidas para esses fins, potenciando o desenvolvimento estratégico, quer ambiental quer turístico, garantindo assim padrões de elevada qualidade e salvaguardando os recursos naturais.

No que se refere à requalificação e alargamento da via principal será efetuada com pavimento semi-permeável de acordo com o art.º 11.º, n.º 2 do Regulamento de Gestão das Praias Marítimas e Domínio Hídrico da Orla Costeira Alcobaça-Cabo Espichel POC ACE, cuja e respetiva declaração de conformidade n.º 043.01 - ICE.078.03 DD.043.01 - código de identificação único do produto-tipo: AC12,5 Surf PMB 45/80-65 (BBCdrenante) semi-permeável, com permeabilidade de 20% a 30% se encontra em anexo.

Nos parques de estacionamento e respetivos acessos à praia não existe qualquer alteração dos pavimentos, tendo sido adotadas soluções onde prevalece a sensibilização para a proteção das áreas protegidas como forma de sustentabilidade e resposta às alterações climáticas e garantindo a utilização segura das praias.

Pretende-se a criação de um conceito de desenvolvimento sustentável, permitindo a utilização de materiais naturais que possibilitam um maior e melhor usufruto do espaço público.



## DECLARAÇÃO DE DESEMPENHO Nº043.01

<b>Código de identificação único do produto-tipo:</b> AC12,5 Surf PMB 45/80-65 (BBCdrenante) Semi-permeável com permeabilidade de 20% a 30%	<b>Fabricante:</b> <b>SANESTRADAS - EMPREITADAS DE OBRAS PÚBLICAS E PARTICULARES, SA.</b>
<b>Utilizações previstas</b> Para camadas de desgaste, camadas de ligação, camadas de regularização e camadas de base de estradas e outras áreas sujeitas a ação de tráfego, quer submetidas quer não às disposições sobre a reação ao fogo.	<b>Sede e Centro de Produção:</b> RUA PENEDO DA FREIRA, CONCEIÇÃO DA ABÓBODA 2775-297 SÃO DOMINGOS RANA TELEF. 214 457 230 - EMAIL. GERAL@SANESTRADAS.PT
<b>Informação de segurança</b> O manuseamento das misturas betuminosas pode causar intoxicações e/ou queimaduras devido à sua constituição com betume e a serem usadas a altas temperaturas (max 190°C). Aconselha-se o uso de botas e luvas para altas temperaturas.  <i>Para informação detalhada solicite-nos a Ficha de Dados de Segurança deste produto.</i>	<b>Sistema de avaliação e verificação da regularidade do desempenho (AVCP):</b> Sistema 2+.  <b>Organismo Notificado:</b> EIC – Empresa Internacional de Certificação, Organismo Notificado Nº.1515.

### Desempenho declarado

Características essenciais	NP EN 13108-1:2011
	Desempenho
D max	12,5 mm
Ligante	PMB 45/80-65
Porosidade máxima	V <sub>máx</sub> 30
Porosidade mínima	V <sub>mín</sub> 22
Porosidade após 10 giros	V <sub>10G-NR</sub>
Permeabilidade <i>in situ</i>	10-30
Sensibilidade à água	ITSR <sub>NR</sub>
Resistência à abrasão provocada por pneus pitonados	Ab <sub>NR</sub>
Reação ao fogo	NPD
Temperatura da mistura (°C)	150 a 190
Percentagem de ligante corrigido	B <sub>mín</sub> 8
Resistência à deformação permanente (equipamento pequeno, procedimento B acondicionamento ao ar, declive máximo)	WT <sub>SAR NR</sub>

NPD – Desempenho Não Determinado

**A presente declaração de desempenho é emitida, em conformidade com o Regulamento (UE) nº 305/2011, sob a exclusiva responsabilidade do fabricante identificado acima. Assinado por e em nome do fabricante por:**

Abóboda, 20 de Fevereiro de 2020.

**João Santos - Responsável da Qualidade**





PRAIÁ DA FONTE DA TELVA



PRAIÁ, 10/02/2012



A

cor-11