

PRAIA DA FONTE DA TELHA

INTRODUÇÃO

O presente documento corresponde ao estudo de requalificação do acesso e estacionamento da praia da Fonte da Telha. Tendo em conta os congestionamentos e estacionamento efetuados de forma abusiva e desorganizada, principalmente durante a época balnear, existe a necessidade de analisar e propor uma solução para um acesso organizado e respetivos estacionamento, respeitando os critérios constantes no Plano de Ordenamento da Orla Costeira.

À data, os acessos e a via principal que dá acesso às praias, o estacionamento desordenado e a falta de organização, constituem um risco potencial de incêndio e de perigo quer para as pessoas, quer para o ecossistema existente, promovendo a ocupação dos espaços sem regras aumentando a devastação e o impacto negativo na fauna e flora do local.

PROPOSTA

A proposta tem como objetivo promover e valorizar a zona, o ordenamento dos acessos viários à orla costeira e a contenção das áreas de estacionamento desordenado e abusivo, adotando medidas que impeçam a circulação de veículos e o estacionamento fora das áreas estabelecidas para esses fins, potenciando o desenvolvimento estratégico, quer ambiental quer turístico, garantindo assim padrões de elevada qualidade e salvaguardando os recursos naturais.

No que se refere à requalificação e **alargamento da via principal**¹ será efetuada com pavimento semi-permeável de acordo com o art.º 11.º, n.º 2 do Regulamento de Gestão das Praias Marítimas e Domínio Hídrico da Orla Costeira Alcobça-Cabo Espichel POC ACE, cuja e respetiva declaração de conformidade n.º 043.01 - ICE.078.03 DD.043.01 - código de identificação único do produto-tipo: AC12,5 Surf PMB 45/80-65 (BBCdrenante) semi-permeável, com permeabilidade de 20% a 30% se encontra em anexo.

Nos parques de estacionamento e respetivos acessos à praia não existe qualquer alteração dos pavimentos, tendo sido adotadas soluções onde prevalece a sensibilização para a proteção das áreas protegidas como forma de sustentabilidade e resposta às alterações climáticas e garantindo a utilização segura das praias.

¹ Esclarece-se que o alargamento referido corresponde unicamente às bolsas de estacionamento existentes informalmente que, neste projeto se formalizaram, com caráter transitório, por força do DL24/2020, de 25 de maio

Pretende-se a criação de um conceito de desenvolvimento sustentável, permitindo a utilização de materiais naturais que possibilitam um maior e melhor usufruto do espaço público.

DESENVOLVIMENTO DA PROPOSTA

Tratando-se de uma requalificação do espaço público, o projeto reflete:

- o reforço do pavimento da via já existente e consolidado, visando melhorar as condições de circulação de drenagem natural.
- Introdução de um espaço de circulação exclusivo para peões e bicicletas.
- **a redução do número de lugares de estacionamento de 380 lugares para 67 lugares autorizados, diminuindo a pressão existente hoje naquele território - não obstante tratar-se de uma obra de emergência, a intervenção que se considera transitória, acautelou o impedimento dos acessos automóveis e pisoteio no espaço dunar que hoje é inexistente.**

Ainda, é intenção desta intervenção: proceder ao restauro dunar de forma a restabelecer o equilíbrio dos ecossistemas em presença.

A intervenção de requalificação irá ser realizada sem alteração nas cotas altimétricas existentes, o que significa que não existirão escavações ou aterros que tenham impacto no ecossistema existente.

Os trabalhos previstos e essenciais da proposta são essencialmente de reorganização e pavimentação da via de acesso às praias existentes com zona separativa da zona de peões e ciclovia e eliminar o estacionamento na duna primária.

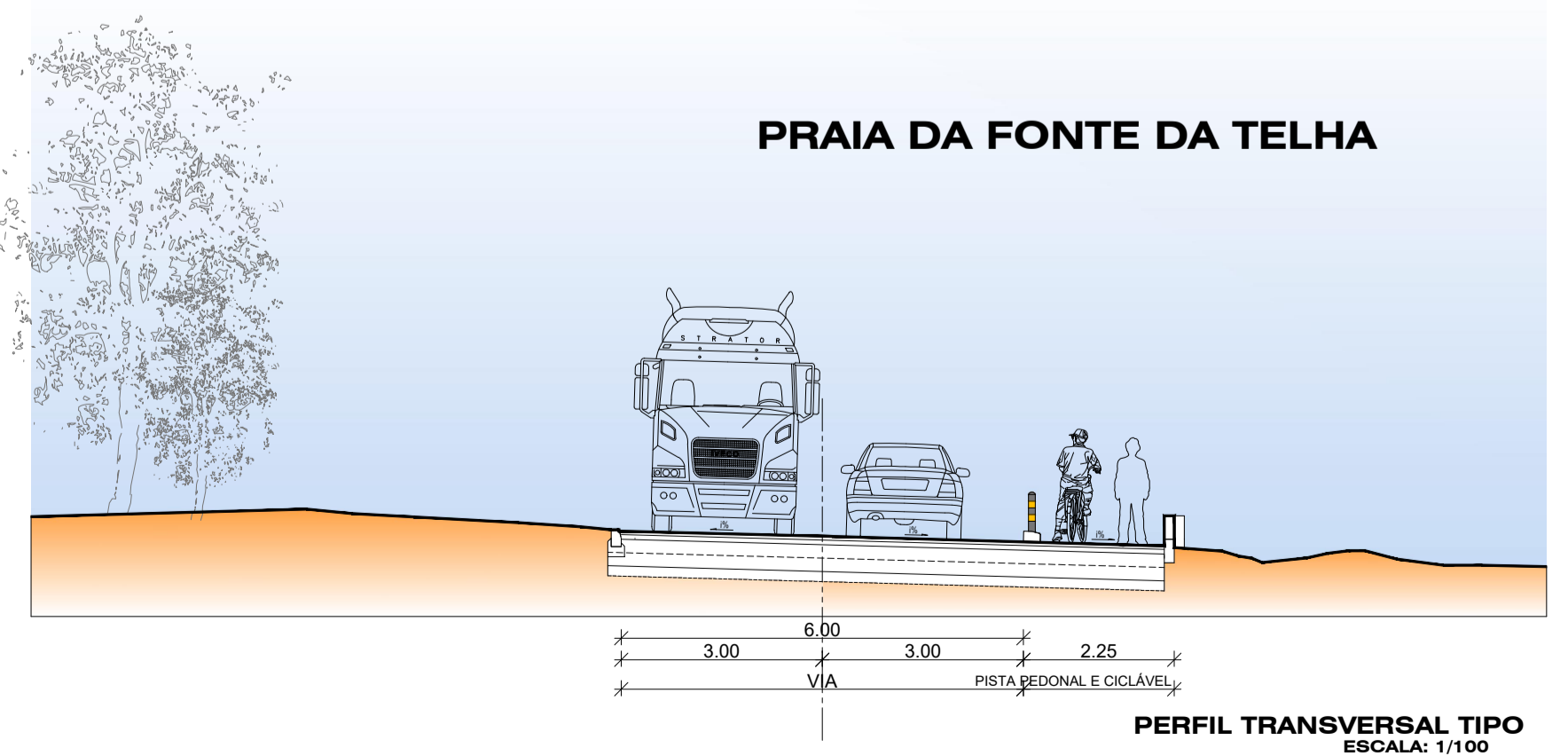
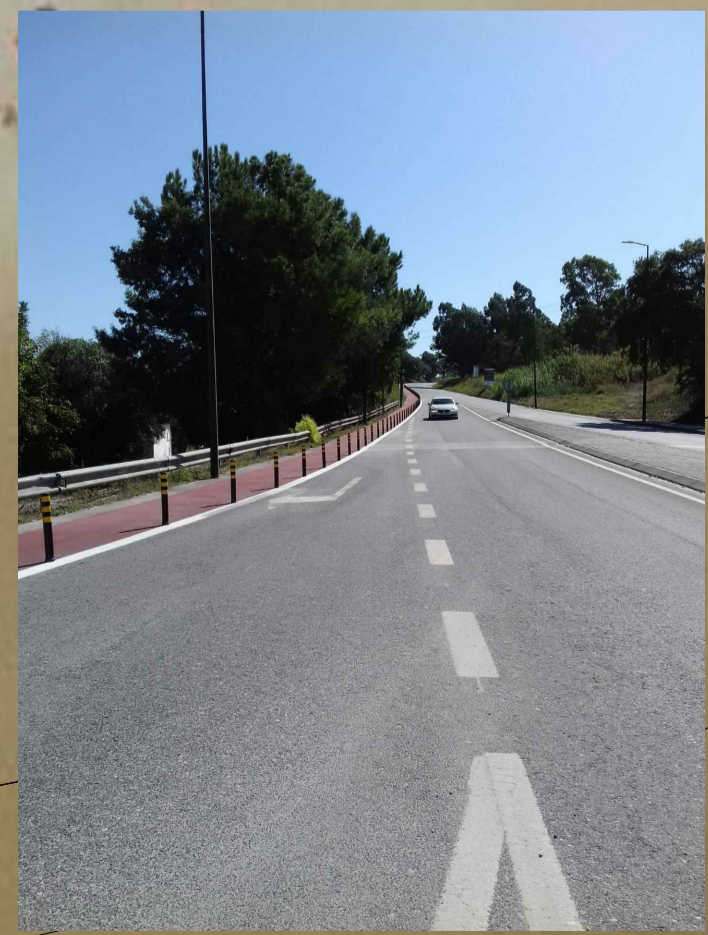
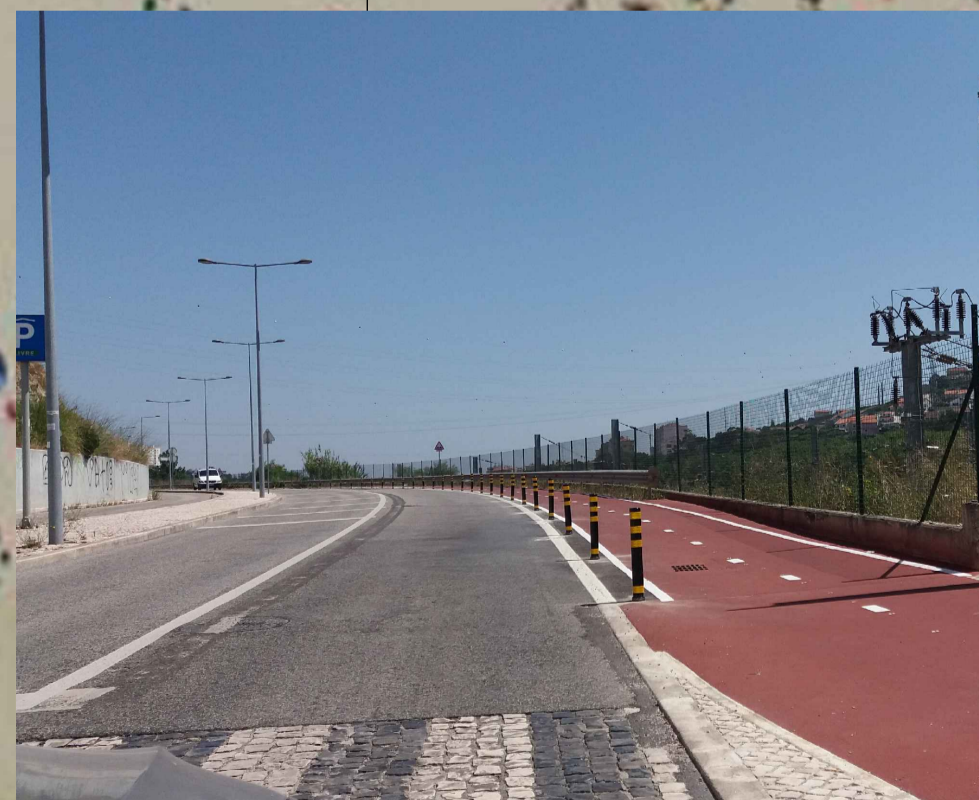
CONCLUSÃO

A proposta apresentada constitui uma solução integrada que irá requalificar, beneficiar e valorizar o percurso já existente, ao mesmo tempo que introduz medidas de segurança corretivas e necessárias para a utilização do espaço onde o ordenamento se integra na natureza existente.

Diretor Municipal

A handwritten signature in black ink, reading "Fabiul Soares Oliveira". The signature is written in a cursive style with a vertical line on the left side.

Almada, 20 de maio de 2020.





DECLARAÇÃO DE DESEMPENHO Nº043.01

Código de identificação único do produto-tipo: AC12,5 Surf PMB 45/80-65 (BBCdrenante) Semi-permeável com permeabilidade de 20% a 30%	Fabricante: SANESTRADAS - EMPREITADAS DE OBRAS PÚBLICAS E PARTICULARES, SA. Sede e Centro de Produção: RUA PENEDO DA FREIRA, CONCEIÇÃO DA ABÓBODA 2775-297 SÃO DOMINGOS RANA TELEF. 214 457 230 - EMAIL. GERAL@SANESTRADAS.PT
Utilizações previstas Para camadas de desgaste, camadas de ligação, camadas de regularização e camadas de base de estradas e outras áreas sujeitas a ação de tráfego, quer submetidas quer não às disposições sobre a reação ao fogo.	
Informação de segurança O manuseamento das misturas betuminosas pode causar intoxicações e/ou queimaduras devido à sua constituição com betume e a serem usadas a altas temperaturas (max 190°C). Aconselha-se o uso de botas e luvas para altas temperaturas. <i>Para informação detalhada solicite-nos a Ficha de Dados de Segurança deste produto.</i>	Sistema de avaliação e verificação da regularidade do desempenho (AVCP): Sistema 2+. Organismo Notificado: EIC – Empresa Internacional de Certificação, Organismo Notificado Nº.1515.

Desempenho declarado

Características essenciais	NP EN 13108-1:2011
	Desempenho
D max	12,5 mm
Ligante	PMB 45/80-65
Porosidade máxima	V _{máx} 30
Porosidade mínima	V _{min} 22
Porosidade após 10 giros	V10G _{minNR}
Permeabilidade <i>in situ</i>	10-30
Sensibilidade à água	ITSR _{NR}
Resistência à abrasão provocada por pneus pitonados	Ab _{TANR}
Reação ao fogo	NPD
Temperatura da mistura (°C)	150 a 190
Percentagem de ligante corrigido	B _{min4,8}
Resistência à deformação permanente (equipamento pequeno, procedimento B acondicionamento ao ar, declive máximo)	WT _{SAIR NR}

NPD – Desempenho Não Determinado

A presente declaração de desempenho é emitida, em conformidade com o Regulamento (UE) nº 305/2011, sob a exclusiva responsabilidade do fabricante identificado acima. Assinado por e em nome do fabricante por:

Abóboda, 20 de Fevereiro de 2020.

João Santos - Responsável da Qualidade