



**CDS-Partido Popular
Almada**

Exm.º Sr. Presidente
Assembleia Municipal de Almada

Requerimento: ao abrigo das disposições legais e regimentais, vem desta forma, o deputado municipal do CDS-PP, apresentar o presente Requerimento à Câmara Municipal de Almada

Assunto: Extensão da linha do metro de superfície à Costa da Caparica

Considerando que:

É imperativo a promoção e o incentivo dos transportes públicos nomeadamente aqueles que contribuem para a melhoria da qualidade do ar e promovam um meio ambiente mais saudável

O transporte ferroviário ligeiro como é o caso do metro de superfície no concelho de Almada, dá um forte contributo não só para a mitigação do tráfego automóvel poluente, para o descongestionamento do tráfego, mas também por qualificar-se como um meio de transporte mais célere, com canal próprio e capaz de transportar um número elevado de passageiros, oferecendo ainda uma considerável segurança e maior comodidade

Diariamente, o metro de superfície, é utilizado por milhares de utentes que se deslocam maioritariamente, em movimentos pendulares dentro do concelho de Almada ou servindo o mesmo como meio de transporte integrado com outros transportes quer rodoviário quer fluvial, para outros concelhos

O traçado inicial do projecto de implementação do metro de superfície no concelho de Almada, não contemplava a Costa da Caparica, apesar dos muitos apelos por parte das várias populações e mesmo das intenções dos vários governantes e de autarcas

A Costa da Caparica, é uma cidade no concelho de Almada que sofre da escassez e da falta de cobertura de transportes públicos adequados e com horários regulares, permitindo que mais utentes do concelho dentro de várias localidades façam uso e promoção do transporte público, e vejam melhoradas as acessibilidades e as garantias de mais oportunidades de

desenvolvimento do território, considerando a importância que os meios de transportes seguros e regulares têm no que respeita à mobilidade

Embora a Costa da Caparica não estivesse integrada nos planos iniciais da extensão da linha do metro de superfície, no presente, é de crucial importância, a necessidade de colmatar falhas na disponibilização e oferta de transportes públicos à cidade, razão pela qual, o Ministro do Ambiente e Acção Climática que tem no seu âmbito os transportes urbanos, de onde faz parte o transporte ferroviário ligeiro, já veio anunciar a utilidade da extensão do metro à Costa da Caparica

A Costa da Caparica é uma cidade do concelho de Almada que fruto da sua localização geográfica e paisagística privilegiada, reforçada com a sua proximidade à capital do país, e com forte potencial económico e turístico, a juntar ao número elevado de munícipes que todos os dias se deslocam para dentro e para fora da localidade em consequência dos seus empregos e por motivos de estudo, torna os melhoramentos no que respeita às acessibilidades, inevitáveis

Esse desejo teve muito recentemente desenvolvimentos ao nível das intenções para a sua concretização, nomeadamente, com o anúncio no parlamento por parte do Ministro do Ambiente e da Acção Climática, concretamente na Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação, de um estudo acerca da viabilidade da extensão do metro a ponte, até à Costa da Caparica, estudo esse, que, segundo o ministro, estaria concluído até ao final de Fevereiro de 2021, a fim de permitir a almofada financeira necessária para a sua concretização

Uma vez a decorrer já o mês de Março, não se conhece qualquer relatório nem nenhum estudo finalizado no mês de Fevereiro, bem ao contrário do anunciado pelo Ministro do Ambiente e Acção Climática

A extensão da linha do metro até à Costa da Caparica (Ponte), não foi incluída no Programa de Recuperação e Resiliência (PRR), considerando que o prazo para os contributos teve o seu término no dia 1 de Março do corrente ano

Questões:

1 - Tem a Câmara Municipal de Almada conhecimento de algum relatório de estudo relacionado com a extensão do metro de superfície até à Costa da Caparica, por parte da tutela, nomeadamente, do Ministério do Ambiente e Acção Climática?

2 - Tem a Câmara Municipal de Almada conhecimento das razões pela qual a extensão do metro de superfície até à Costa da Caparica, não ter sido incluída no Programa de Recuperação e Resiliência (PRR, e qual o impacto que essa não inclusão terá na promoção dos transportes do concelho tal como no seu desenvolvimento sustentado ao nível económico e ambiental?

3 - Que medidas pensa a autarquia tomar, a fim de que a extensão da linha do metro de superfície até à Costa da Caparica, seja uma realidade próxima?

O Deputado Municipal do CDS-Partido Popular
Almada, 17 de Março de 2021