



*Presidência*

Exm<sup>o</sup> Senhor Presidente  
José Joaquim Courinha Leitão  
Assembleia Municipal de Almada  
Av. Bento Gonçalves, 20 INT ESQ  
2805 – 101 ALMADA

V<sup>a</sup> Ref.

N. Ref.  
024/GP

Data  
16 de fevereiro de 2018

**Assunto:** Requerimento nº 01/XI-1º/CDS-PP  
- Falta de Iluminação no Terminal Rodoviário e Fluvial de Cacilhas

Relativamente às questões colocadas pelo Sr. Deputado Municipal, António Pedro Maco, através do Requerimento nº 2/XI-1º-CDS-PP “Falta de Iluminação no Terminal Rodoviário e Fluvial de Cacilhas”, e inquiridos os serviços municipais competentes, informa-se que:

Considerando que a falta de iluminação pública, onde quer que ela seja, é sinal de insegurança e que põe em causa a comodidade e satisfação dos munícipes, como no caso concreto do terminal rodoviário de Cacilhas, a Câmara Municipal de Almada está empenhada na resolução breve desta matéria.

Antes da obra do MST em Cacilhas havia alimentações do armário de iluminação pública (IP) para as paragens dos autocarros (equipadas com lâmpadas fluorescentes), conforme planta do cadastro da EDP. Durante a obra esse(s) cabo(s) foram danificados, sem nunca terem sido reparados, apesar da insistência junto do Dono de Obra, sem qualquer sucesso.

As torres de iluminação existentes estão ligadas à Iluminação Pública, mas a EDP não efectua a manutenção por ser material não corrente, pelo que terá de ser a CMA a efectuar a manutenção. A Câmara Municipal de Almada, através da Divisão de Reabilitação Urbana e Espaço Público está a desenvolver um estudo de requalificação do Largo de Cacilhas. Assim, no Plano de Iluminação Pública para 2018 estão para aprovação os trabalhos da Divisão de Infraestruturas Viárias e Iluminação Pública (DIVIP) da obra de substituição de projectores nas torres de iluminação junto do farol e paragens dos autocarros, com uma estimativa de valor de aproximadamente de €8.000,00. Caso o referido Plano seja aprovado no orçamento municipal de 2018, este ficará incluído na programação e trabalhos a realizar este ano, depois de passar pela programação de procedimento a enviar pela Divisão de Aproveitamento.



*Presidência*

A alternativa seria solicitar à EDP, responsável pela resolução da anomalia, um ramal de alimentação entre a torre existente próximo do farol e as paragens de autocarro mais próximas, que iria permitir a religação de praticamente todas as paragens. Este trabalho não está incluído no Plano de iluminação pública em curso.

Tendo sido oficiada a EDP, com dois ofícios, o primeiro datado de 10 de Março de 2016, e o segundo, de 12 de Janeiro de 2018 (documentos em anexo), a Câmara Municipal de Almada não obteve qualquer resposta por parte desta entidade.

Com os melhores cumprimentos,

A Presidente da Câmara Municipal

Inês de Medeiros