



CDS-Partido Popular

Exm.º Senhor Presidente

Assembleia Municipal de Almada

Almada, 12 de Janeiro 2016

REQUERIMENTO: ao abrigo das disposições legais e regimentais, vem desta forma o Deputado Municipal do CDS-Partido Popular António Pedro Maco, apresentar Requerimento à Câmara Municipal de Almada

ASSUNTO: Ajuste directo – Contrato de aquisição de serviço de transportes de passageiros em autocarros celebrado com a TST – Transportes Sul do Tejo,SA

Tendo em consideração que a lei permite através do *Artigo.º 20 “Escolha do procedimento de formação de contratos de locação ou de aquisição de serviços” o n.º 1 “No caso de contratos de locação ou de aquisição de bens móveis e de contratos de aquisição de serviços: a) a escolha do ajuste directo só permite a celebração de valor inferior a €75.000; a contratação por ajuste directo aquando da ausência de recursos próprios por parte das autarquias, no presente caso, os serviços de transporte de passageiros em autocarros para a prossecução dos objectivos em prol dos munícipes;*

Tendo ainda em consideração que o Município de Almada ao abrigo da mesma lei firmou em 04 de Dezembro de 2015 o contrato nº 138 – Prestação de serviços de transporte de passageiros em autocarros com condutor, em ajuste directo com um prazo de 365 dias (1 ano) com a TST – Transportes Sul do Tejo,SA no valor de €25.758.00 (vinte e cinco mil setecentos e cinquenta e oito euros) fundamentado na ausência de recursos próprios por parte do município, o CDS-PP vem desta forma, questionar a câmara de Almada se:

1 – é pratica usual do município de Almada a contratação deste tipo de serviço de transporte de passageiros em autocarros com empresas que forneçam o mesmo serviço?

2 – se sim, qual a média por ano de utilização deste serviço contratado e com que fins específicos?

3 – Caso não seja recorrente a utilização do mesmo serviço, a que se destinam especificamente os serviços solicitados à TST – Transportes Sul do Tejo,SA firmados no contrato nº 138 de 04 de Dezembro de 2015 entre o município de Almada e a TST – Transportes Sul do Tejo, SA ?

4 – Solicitar à câmara de Almada que faça chegar ao representante do CDS-PP na Assembleia Municipal de Almada o Caderno de Encargos referente ao contrato nº 138 de 04 de Dezembro de 2015 firmando entre o município de Almada e a TST – Transportes Sul do Tejo, SA

5 – Tem o município de Almada no seu património veículos de transporte de passageiros inseridos na Categoria D e D1 da legislação em vigor? Se sim, anualmente qual é em média a sua utilização e com que fins em concreto?

O Deputado Municipal do CDS-PP

António Pedro Maco