



# EDITAL

## Nº 721/XI-4º/2016-17

### (Sim a Terminal de Contentores no Barreiro Não a Terminal de Contentores na Trafaria)

**EU, JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA, PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL DO CONCELHO DE ALMADA**

Torno público que na Primeira Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de abril de 2017 da Assembleia Municipal de Almada, realizada no dia 10 de abril de 2017, a Assembleia Municipal aprovou a seguinte Moção/Deliberação:

#### MOÇÃO/DELIBERAÇÃO

Na apresentação pública da estratégia nacional para os portos que a Ministra do Mar realizou no final do ano passado, foi formalmente reiterada a intenção do Governo em concretizar a instalação de um terminal de contentores no Barreiro.

Incluído num “pacote” de investimentos a realizar na melhoria da capacidade do porto de Lisboa, a Ministra do Mar anunciou que está prevista a aplicação de 776 milhões de euros na construção do novo terminal de contentores do Barreiro, para além das intervenções na navegabilidade do Estuário do Tejo até Castanheira do Ribatejo, na segunda fase da construção do novo terminal de cruzeiros e no aumento da eficiência do terminal de Alcântara, em Lisboa.

Ainda segundo a Ministra do Mar, o propósito do Governo para os portos nacionais passa pelo aumento da competitividade portuária nacional, visando reforçar significativamente o movimento de contentores nos portos comerciais do continente, diminuindo em contrapartida o tráfego rodoviário de ligação aos portos e aumentando o tráfego fluvial de mercadorias.

Em termos regionais para a área geográfica em que o Concelho de Almada se inscreve, as intervenções anunciadas no Estuário do Tejo constituem boas notícias. Importa neste particular, sublinhar a expressa referência ao futuro terminal de contentores no Barreiro, uma localização suscetível de se constituir como polo efetivo de desenvolvimento do conjunto da área metropolitana, mas sobretudo da margem esquerda do rio Tejo, facto que tem sido, aliás, reiteradamente afirmado pelos órgãos autárquicos do Concelho do Barreiro, mas igualmente de outros municípios do arco ribeirinho incluindo a nossa Assembleia Municipal de Almada.

Ao mesmo tempo, a opção anunciada pela Ministra do Mar correspondendo à estratégia do Governo em matéria de fortalecimento da capacidade portuária nacional, corresponde



# **EDITAL**

## **Nº 721**

igualmente à verificação da razão que assiste às populações da Vila da Trafaria, aos órgãos da Freguesia e aos órgãos do Município de Almada, que rejeitaram desde sempre a possibilidade, antes equacionada, de instalação de um terminal de contentores aqui na Trafaria.

Assim, a Assembleia Municipal de Almada, reunida em sessão ordinária nos dias 10, 11 e 12 de abril de 2017, delibera:

1. Reafirmar a importância do desenvolvimento de uma política de reforço da capacidade portuária a nível nacional, mas particularmente no que à região da Área Metropolitana de Lisboa diz respeito, aproveitando as extraordinárias condições e recursos disponíveis, e enquanto fator decisivo para o desenvolvimento económico e social do nosso País.
2. Reafirmar a adequação das condições oferecidas pela Cidade do Barreiro para a instalação de um terminal de carga marítima na margem esquerda do rio Tejo, enquanto contributo para o reforço dessa capacidade no Porto de Lisboa.
3. Reiterar a rejeição pela possibilidade de instalação de um terminal de contentores na Vila da Trafaria, contrário aos interesses das populações e às linhas estratégicas de desenvolvimento definidas e aprovadas para esta Freguesia do Concelho de Almada.

**POR SER VERDADE SE PUBLICA O PRESENTE «EDITAL» QUE VAI POR MIM ASSINADO E IRÁ SER AFIXADO NOS LUGARES DO ESTILO DESTE CONCELHO.**

Almada, em 11 de abril de 2017

**O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL**

**(JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA)**