



yr

EDITAL

Nº 155/XII-1º/2017-18

(Pela melhoria da mobilidade e acessibilidade ao transporte público)

José Joaquim Leitão, Presidente da Assembleia Municipal do Concelho de Almada, torna público que na Primeira Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de junho de 2018 da Assembleia Municipal de Almada, realizada no dia 28 de junho de 2018, a Assembleia Municipal aprovou a seguinte Moção/Deliberação:

MOÇÃO/DELIBERAÇÃO

A melhoria das condições de mobilidade e acessibilidade dos cidadãos, assume um papel determinante no quadro da concretização de um desenvolvimento sustentado do Concelho de Almada e da Área Metropolitana em que se insere.

Num quadro de melhoria das acessibilidades, os estudos e conhecimento atuais apontam inequivocamente no sentido da necessidade de assegurar um sistema articulado, coerente e integrado de transporte público, que garanta através de um continuado, progressivo e qualificado alargamento da respetiva oferta, uma redução significativa da utilização do transporte individual, com uma conseqüente redução dos impactos negativos que aquela utilização excessiva representa para o ambiente.

O estímulo, apoio e promoção da utilização de transportes públicos transporta consigo, por isso, grandes benefícios para as populações em geral e para o ambiente em geral.

Nos últimos anos, poderemos mesmo falar em décadas, assistimos contudo a um forte desinvestimento no sistema de transporte público no Concelho de Almada e em toda a Área Metropolitana de Lisboa, realidade que prejudica de forma muito intensa a qualidade da mobilidade das populações na sua vida quotidiana, tanto no que respeita às necessidades de deslocação casa/trabalho, como no que respeita às deslocações de lazer, muito dificultadas pela insuficiência das carreiras e ligações oferecidas, pelas elevadas tarifas praticadas, realidade agravada pela ausência de integração tarifária, ou ainda pela prolongada duração do tempo de viagem associada à ineficácia ou inadequação dos interfaces entre os diferentes meios de transporte público.

Importa por isso reverter o desinvestimento que tem caracterizado a realidade vivida pelas populações no que respeita à oferta de transportes públicos, garantindo o necessário investimento público em sistemas eficazes, eficientes e economicamente e ambientalmente sustentáveis, com uma gestão, exploração e funcionamento que devem ser integrados e permanecer na esfera pública. No Concelho de Almada, a situação das ligações fluviais entre Almada e Lisboa vive um período particularmente negativo.



EDITAL
Nº 155

JK

Assistimos a uma continuada degradação do serviço prestado pela empresa pública que assegura estas ligações, a Transtejo, colocando-se atualmente diversas questões que necessariamente nos preocupam a todos, e que exigem e justificam uma resposta urgente, designadamente:

- As sucessivas interrupções registadas nas ligações entre a Trafaria, Porto Brandão e Belém;
- As más condições dos cais de embarque em Cacilhas, frio, muito sujo e com constantes avarias na porta mecânica, e da Trafaria, particularmente pela instabilidade que afeta o piso devido à erosão provocada pelas marés;
- As condições no interior da maior parte das embarcações, muito envelhecidas, sujas, com janelas encravadas, falta de cadeiras e com casas de banho impróprias;
- As atuais limitações da oferta de transporte fluvial, com a ligação Trafaria/Porto Brandão/Belém a oferecer uma diferença mínima de 60 minutos entre barcos, chegando à hora do almoço a duas horas entre ligações;
- A desadequação dos horários praticados na ligação entre Cacilhas e o Cais do Sodré para aqueles que trabalham ao fim-de-semana e por turnos;
- A limitação de oferta de transporte fluvial que se mantém numa lógica de serviço entre Almada e Lisboa, quando é urgente desenvolver ligações entre todos os concelhos da margem Sul do Tejo – Almada, Seixal, Barreiro e Montijo.

Situações que têm implicado um aumento da utilização do transporte individual, e que urge resolver, considerando inclusivamente que se prevê a realização de obras de fundo na Ponte 25 de Abril, com os consequentes constrangimentos à circulação daí resultantes.

A estas limitações e carências ao nível do serviço prestado pela Transtejo, acresce a absoluta necessidade de reforço do investimento em equipamento de navegação através da aquisição de novas embarcações, bem como ao nível dos recursos humano, quer para o serviço marítimo, quer na área da manutenção e conservação dos navios.

Assim, a Assembleia Municipal de Almada, reunida em sessão ordinária a 28 e 29 de junho de 2018, delibera:

1. Continuar a exigir a melhoria do serviço público de transportes junto das empresas prestadoras dos serviços e da tutela, reiterando a absoluta necessidade de investimento no alargamento e na qualidade da oferta dos transportes, em defesa do inalienável direito das populações a uma mobilidade de qualidade e sustentável.



EDITAL
Nº 155

2. Instar a Câmara Municipal de Almada para que pugne junto das entidades do Estado competentes na área dos transportes, pela melhoria da mobilidade e do uso dos transportes públicos no nosso concelho e na Área Metropolitana de Lisboa.
3. Exigir, complementarmente, a introdução de medidas mitigadoras do congestionamento atualmente registado ao nível da circulação de meios de transporte individuais, designadamente a construção de nó de acesso à autoestrada A2 entre o Fogueteiro e Corroios, como reivindicado ao longo dos anos pelas populações e órgãos autárquicos –, de modo a deslocalizar milhares de automóveis do Centro Sul em Almada.
4. Valorizar o trabalho já realizado pela 6ª Comissão Permanente da Assembleia Municipal, no quadro da qual tem sido possível levar a diversas instâncias de responsabilidade a nível nacional, as justas reivindicações das populações pela melhoria da qualidade dos transportes públicos, em particular do serviço prestado pela Transtejo.

Por ser verdade se publica o presente edital que vai por mim assinado e irá ser afixado nos lugares de estilo deste Concelho.

Almada, em 29 de junho de 2018

O Presidente da Assembleia Municipal

(José Joaquim Leitão)