



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 98/X-3º/2011-12

(Em defesa do Metro Sul do Tejo)

EU, JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA, PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL DO CONCELHO DE ALMADA

Torno público que na Primeira Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de junho de 2012 da Assembleia Municipal de Almada, realizada no dia 28 de junho de 2012, a Assembleia Municipal aprovou a seguinte Moção/Deliberação:

MOÇÃO/DELIBERAÇÃO

O Metro Sul do Tejo é um projeto estruturante para o desenvolvimento local e regional, um meio de transporte colectivo moderno, amigo do ambiente, fundamental para a diversificação da mobilidade das populações.

Cada vez mais se constata a necessidade de se promover a qualidade dos transportes públicos nas várias vertentes, quantidade, regularidade e preços, para a sua atratividade.

As políticas de cortes nas carreiras, aumentos insuportáveis dos preços dos passes sociais e bilhetes para os utentes, têm afastado milhares de utentes dos transportes públicos.

É, pois, preocupante que no chamado Plano Estratégico para o Sector dos Transportes, PET, já publicado no Diário da República se considere a possibilidade de, no âmbito da renegociação do contrato de concessão com a Empresa MTS, se elimine a linha 2 Corroios/Pragal do Metro Sul do Tejo, bem como se diminua drasticamente as frequências atualmente existentes nas outras linhas.

Acresce que caso se concretizem tais intenções, para além de prejudicar os utentes, comprometem seriamente os postos de trabalho dos trabalhadores do metro, o que significa despedimentos.

Considerando que o estudo de viabilidade técnica e económico elaborado pela Universidade Técnica de Lisboa da rede de metropolitano ligeiro na margem sul tem como Rede Base os Concelhos de Almada, Seixal, Barreiro/Lavradio incorporado no contrato de concessão, é importante que o Governo, no processo de renegociação com o operador, assumam aprofundar os estudos, para que tão breve quanto possível, se inicie as obras das outras fases de expansão do metro.



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 98

Igualmente se considera necessário, tal como consta do Plano de Desenvolvimento Estratégico do Programa Polis para a Costa de Caparica, aprovado pelo Governo e Município de Almada a extensão do metro à Costa da Caparica, via Trafaria.

Também deverá ser ponderada a oportunidade de, com base em estudos de viabilidade económica e necessidades sociais, o alargamento futuro da rede a outras áreas do Concelho, nomeadamente, à Charneca de Caparica/Sobreda.

Defender a viabilidade dos transportes públicos e diminuir os encargos do Estado obriga a alterar o caminho dos cortes da oferta e dos preços incomportáveis.

Os elevados recursos públicos investidos neste importante e estratégico meio de transporte têm de ser defendidos e potenciados, o que passa, também, pelo aumento da oferta, pela inclusão do passe social, sem custos adicionais para os utentes.

Pelo exposto, a Assembleia Municipal de Almada reunida em sessão ordinária no dia 28 de Junho de 2012 delibera recomendar ao Governo, que no âmbito da renegociação do contrato de concessão,

- a) Não concretize o encerramento da linha 2 Corroios/Pragal do Metro Sul do Tejo;
 - b) Não proceda à diminuição da oferta, através de cortes nas frequências;
 - c) Introduza o passe social intermodal, sem custos adicionais para os utentes;
 - d) Inicie os estudos, para que logo que possível se cumpra a construção das fases 2 e 3 da expansão do Metro até ao Barreiro/Lavradio;
 - e) Inicie o estudo de viabilidade económica e necessidade social da extensão do metro à Costa da Caparica via Trafaria
- A Assembleia Municipal de Almada manifesta a sua solidariedade com as lutas dos trabalhadores do metro na defesa dos seus salários e postos de trabalho.

POR SER VERDADE SE PUBLICA O PRESENTE «EDITAL» QUE VAI POR MIM ASSINADO E IRÁ SER AFIXADO NOS LUGARES DO ESTILO DESTE CONCELHO.

Almada, em 29 de junho de 2012

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL

(JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA)