



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 44/X-3º/2011-12

(Transportes Públicos ao serviço das populações)

EU, JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA, PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL DO CONCELHO DE ALMADA

Torno público que na Primeira Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de fevereiro de 2012 da Assembleia Municipal de Almada, realizada no dia 23 de fevereiro de 2012, a Assembleia Municipal aprovou a seguinte Moção/Deliberação:

MOÇÃO/DELIBERAÇÃO

Para dar cumprimento às medidas preconizadas pelo Governo e inseridas no PET, o presidente do Grupo Transtejo anunciou que, até finais de Fevereiro, haverá novos cortes nas ligações fluviais entre as duas margens do rio Tejo.

Este anúncio é feito quinze dias após mais um brutal aumento.

No que ao Concelho de Almada diz respeito, entre Cacilhas e Cais do Sodré nos dias úteis serão eliminadas quatro carreiras dia em cada sentido e 18 ao fim de semana.

Na ligação Trafaria/ Porto Brandão/ Belém serão cortadas duas ligações dia nos dias úteis, três ao sábado e três ao domingo.

Estas supressões de carreiras, a concretizarem-se, somam-se às outras que entretanto já aconteceram em Setembro último, contribuindo para aumentar o tempo das deslocações dos utentes, retirando-lhes tempo para a família e lazer.

Também as sistemáticas alterações de percursos e cortes nas carreiras dos TST, a falta de coordenação entre os vários operadores, os preços praticados pela Fertagus, que continua fora do sistema o passe social intermodal, tal como a MTS, estão entre as razões para a real falta de qualidade na oferta de transportes públicos no nosso concelho.

A pretensão em reduzir drasticamente a oferta de transportes públicos fora das chamadas horas de ponta é reveladora duma visão redutora do direito à mobilidade, já que impede o acesso a equipamentos sociais, de lazer e participação cívica.

Cortar mais carreiras da Transtejo é reduzir a oferta deste importante serviço público de transportes ao nível de serviço mínimos.



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 44

A Assembleia Municipal de Almada não pode alhear-se das consequências destas políticas para o quotidiano das populações do nosso concelho.

Por outro lado a ideia de encerrar a linha 2, Pragal/Corroios do MST, não deve ser concretizada. Transferir os utentes desta linha para a da Universidade /Cacilhas fazendo o transbordo para Corroios na Av. Bento Gonçalves, pode provocar, para além do mais, situações de insegurança e desconforto, levando à perda de utentes. Ao contrário, o que se torna necessário é trabalhar para que logo que possível se concretize a expansão do metro à Trafaria, Costa de Caparica e Charneca de Caparica.

A Assembleia Municipal de Almada reunida em 23 de Fevereiro de 2012 decide pronunciar-se junto do Governo:

- Contra mais estes cortes nas carreiras da Transtejo;**
- Contra as intenções de privatização das empresas públicas previstas no PET.**
- Que não se concretizem as intenções de encerrar a linha 2 Pragal/Corroios do MST.**

POR SER VERDADE SE PUBLICA O PRESENTE «EDITAL» QUE VAI POR MIM ASSINADO E IRÁ SER AFIXADO NOS LUGARES DO ESTILO DESTE CONCELHO.

Almada, em 24 de fevereiro de 2012

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL

(JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA)