



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 20/IX-4º/2008

(Almada, o Metro e o Futuro)

EU, JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA, PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL DO
CONCELHO DE ALMADA

Faço público que na Primeira Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de Dezembro de 2008 da Assembleia Municipal de Almada, realizada no dia 18 de Dezembro de 2008, a Assembleia Municipal aprovou a seguinte Moção/Deliberação:

MOÇÃO/DELIBERAÇÃO

No passado dia 26 de Novembro foi inaugurada a linha Cova da Piedade/Cacilhas do Metro Sul do Tejo, concluindo-se assim a primeira fase de implementação do MST.

Com esta obra Almada sofreu uma transformação profunda e hoje é uma cidade onde, em consequência da requalificação urbana associada ao espaço canal do metro, se vive e respira o que de melhor a urbanidade pode oferecer aos cidadãos. Os almadenses reapropriaram-se de espaço público da sua cidade, uma cidade requalificada, onde a rua deixou de ser apenas um local de



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 20

passagem e passou a ser também um lugar para estar. Mas fundamentalmente, com a entrada em funcionamento do metro, os almadenses passaram a dispor de um meio de transporte rápido, confortável, energeticamente eficiente e amigo do ambiente.

Esta realidade que os almadenses vivem actualmente, e que a muitos levantou dúvidas, não surgiu por mero acaso, foi uma luta de duas décadas e a concretização do projecto do MST é fruto de um longo trabalho de persistência do Poder Local Democrático.

Após a realização do 1º Protocolo entre o Estado e os Municípios de Almada, Seixal, Barreiro e Moita, há 13 anos, no âmbito do desenvolvimento do projecto do MST, viriam ainda a verificar-se muitos contratemplos.

O período de implementação no terreno foi difícil e complicado para os almadenses e hoje verificando-se ainda algumas situações de obra para resolver, o resultado final é nitidamente compensador face aos contratemplos entretanto vividos.

Neste processo, é de salientar ainda a realização dos fóruns de participação, num total de 23 reuniões públicas, onde os almadenses puderam acompanhar o desenrolar do projecto de uma forma participada, colocando as suas dúvidas e apreensões. Foi ainda realizada uma campanha de



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 20

informação à população em que, e citando o Presidente da MTS José Luís Brandão “muitas vezes, a câmara quase se substituiu ao papel da concessionária, com benefício para todos”.

O trabalho, a competência, a persistência e a coerência dos Municípios ao longo dos vários anos, não abandonando este e outros projectos do Plano Estratégico de Desenvolvimento para a Península de Setúbal, defendendo o amplo potencial da Região de Setúbal permitiram que o MST se tomasse hoje uma realidade. E tendo o Governo decidido pela localização do Novo Aeroporto de Lisboa em Alcochete, a Terceira Travessia do Tejo Barreiro-Chelas, a concretização da Plataforma Logística no Poceirão e o desenvolvimento do Projecto do Arco Ribeirinho Sul, projectos há muito considerados estruturantes pelo PEDEPES e potenciadores do desenvolvimento integrado e sustentável da Península de Setúbal, é tempo de construir o futuro, tomando-se ainda mais premente a necessidade de alargamento da rede do MST. Os investimentos anunciados só serão factores de progresso se forem articulados com o projecto regional de desenvolvimento, e acompanhados de um conjunto de medidas que os integrem no tecido regional. O Município de Almada esteve sempre presente e continuará disponível para esta articulação. Continuando a pugnar pelo progresso do território da Margem Sul e pela qualidade de vida da sua População.

Neste sentido, a Assembleia Municipal de Almada reunida em Sessão Pública, a 18 de Dezembro de 2008, na Freguesia da Trafaria delibera:



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 20

- 1º Saudar a inauguração do último troço da primeira fase do MST e a sua entrada em funcionamento;**
- 2º Apelar ao Governo para que considere a inclusão da rede do MST na estrutura global dos transportes públicos da Área Metropolitana de Lisboa, integrando o tarifário do MST no passe social da AML, sem custos adicionais para os utentes;**
- 3º Apelar ao Governo para que rapidamente diligencie e concretize da extensão do Metro Sul do Tejo ao Fogueteiro, Seixal e Barreiro;**
- 4º Apelar ao Governo para que rapidamente diligencie e concretize o prolongamento da linha o MST às freguesias da Costa da Caparica e Trafaria, de acordo com o já previsto no âmbito do Programa Polis da Costa da Caparica e dos Planos de Pormenor em desenvolvimento para a Trafaria.**
- 5º Apelar ao Governo para que considere o prolongamento da linha do MST à Zona de Almada Nascente, de acordo com o previsto neste projecto.**
- 6º Apelar ao Governo para que considere a elaboração de estudo tendo em vista a expansão da rede do MST às Freguesias da Charneca de Caparica e da Sobreda.**

POR SER VERDADE SE PUBLICA O PRESENTE «EDITAL» QUE VAI POR MIM ASSINADO E IRÁ SER AFIXADO NOS LUGARES DO ESTILO DESTE CONCELHO.



MUNICIPIO DE ALMADA

Assembleia Municipal

EDITAL

Nº 20

Almada, em 19 de Dezembro de 2008

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL

(JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA)