

## **Nº 09/IX-3º/2007**

### **(Sobre a Introdução de Portagens no IC32 - ligação Trafaria/Charneca da Caparica-Coina)**

**EU, JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA, PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL DO CONCELHO DE ALMADA**

**Faço público que na Segunda Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de Dezembro de 2007 da Assembleia Municipal de Almada, realizada no dia 18 de Dezembro de 2007, a Assembleia Municipal de Almada aprovou a seguinte Moção/Deliberação:**

#### **MOÇÃO/DELIBERAÇÃO**

**O Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, deslocou-se no passado dia 12 de Dezembro às instalações das Estradas de Portugal em Almada, a fim de presidir ao lançamento do concurso público para a concepção, construção e exploração “concessão Baixo Tejo” na base das parcerias público-privadas, modelo de gestão e financiamento que o Governo aprofunda.**

**A Resolução do Conselho de Ministros nº 181/2007, e no que respeita ao Concelho de Almada, a “concessão Baixo Tejo” integra os seguintes itinerários:**

**IC20 – Via Rápida da Costa de Caparica em serviço;**

**IC32 – CRIPS entre o Funchalinho e Coina;**

**ER 377-2 – entre a Costa de Caparica e Fonte da Telha;**

**Está previsto que a “concessão Baixo Tejo” seja adjudicada em Outubro de 2008 e que as obras decorram até 2011.**

**As intenções anunciadas pelo Ministro Mário Lino para a conclusão da CRIPS (Circular Regional Interna da Península de Setúbal), nomeadamente a construção do troço**

## **Nº 09**

Trafaria/Coina, ainda que na citada resolução do Conselho de Ministros esteja escrito Funchalinho/Coina, a ER 377-2 entre a Costa de Caparica e a Fonte da Telha, objecto de várias Deliberações/Moções do Município de Almada, Assembleia Municipal, Executivo Camarário e também de Assembleias de Freguesia, e a beneficiação da Avenida do Mar, são positivas, já que estas acessibilidades são reivindicadas há mais de 10 anos.

Aliás lamentamos que o Governo nada anuncie ou faça para o descongestionamento da A2, entre a praça das portagens da Ponte 25 de Abril e o Fogueteiro, condição indispensável para melhorar a circulação no Centro Sul.

Porque ligado às parcerias público-privadas está o conceito e a lógica do utilizador pagador, o Governo anunciou a introdução de portagens na ligação Funchalinho/Coina, continuando a penalizar e a agravar os habitantes da Margem Sul do Tejo.

Por outro lado, a privatização da gestão das Estradas de Portugal faz com que todas as estradas hoje existentes, até as construídas pelos Municípios como por exemplo a L3, construída pelo Município de Almada passe para as Estradas de Portugal.

Finalmente, o limite do prazo para a construção da 377-2 fixado para 2011, deverá ser antecipado, uma vez que esta infra-estrutura é fundamental para que a conclusão da intervenção a nível do programa CostaPolis prevista para 2011, seja cumprida.

Assim a Assembleia Municipal de Almada, reunida em Sessão Ordinária nos dias 17, 18 e 19 de Dezembro de 2007 delibera:

1º Solicitar ao Governo esclarecimento sobre o traçado do IC32, isto é, se é Funchalinho – Coina ou Trafaria – Coina.

2º Manifestar discordância quanto à data prevista, 2011, para a conclusão da ER – 377 – 2;

e

solicitar a sua antecipação, em ordem a não prejudicar os vários planos para a concretização do Programa Polis.

## **Nº 09**

**3º Rejeitar a inclusão de portagens nas acessibilidades tão necessárias ao desenvolvimento económico e social da nossa região.**

**4º Rejeitar o novo modelo de gestão privada imposto pelo Governo para as Estradas de Portugal.**

**POR SER VERDADE SE PUBLICA O PRESENTE «EDITAL» QUE VAI POR MIM ASSINADO E IRÁ SER AFIXADO NOS LUGARES DO ESTILO DESTE CONCELHO.**

**Almada, em 19 de Dezembro de 2007**

**O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL**

**(JOSÉ MANUEL MAIA NUNES DE ALMEIDA)**